АННОТАЦИЯ

К ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПО ТЕМЕ:

« УСТРОЙСТВО, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ РА-1 и РА-2»

1. Целевая установка

Цель обучения:

дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по теме: «Устройство, эксплуатация и обслуживание рельсовых автобусов PA-1 и PA-2» направлена на формирование у обучающихся общих компетенций и трудовых функций по профессии помощник машиниста рельсового автобуса, приобретение навыков управления и обслуживания рельсовых автобусов серии PA-1 и PA-2.

<u>Категория слушателей</u>: к освоению программы допускаются лица, имеющие среднее(полное) общее образование и профессию помощник машиниста

Форма обучения: очная

<u>Трудоемкость программы</u>: трудоемкость обучения по данной программе, включая все виды аудиторной и самостоятельной работы 72 часа.

Сроки освоения: Программа рассчитана на 2 недели обучения.

Режим занятий: максимальная учебная нагрузка 40 часов в неделю.

2. Нормативно - правовая основа разработки программ

Организационно-педагогические условия реализации дополнительной повышения квалификации по теме: «Устройство, эксплуатация и обслуживание рельсовых автобусов PA-1 и PA-2» созданы в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Министерства образования и науки России от 02.07.2013г. № 513 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;
- Приказом Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013г. №292«Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- -Профессиональным стандартом ««Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «14» мая 2014 г. №309н);
- -Положением о порядке организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в филиалах среднего профессионального образования СамГУПС, структурных подразделениях среднего профессионального образования филиалов СамГУПС, структурном подразделении среднего профессионального образования федерального государственного бюджетного образовательного

учреждения высшего профессионального образования «Самарский государственный университет путей сообщения» от 31 октября 2013г.№81;

- Примерные учебные планы и программы для профессионального обучения, утвержденные ОАО «РЖД».

2. Планируемые результаты обучения

- 2.1. Результатом освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации по теме: «Устройство, эксплуатация и обслуживание рельсовых автобусов PA-1 и PA-2» является формирование общих компетенций, включающих в себя способность:
- **ОК1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- **ОК2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- **ОКЗ.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- **ОК4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- **ОК5.** Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- **ОК6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- **ОК7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий.
- **ОК8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- **ОК9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности .
- 2.2. Результатом освоения дополнительной программы повышения квалификации по теме: «Устройство, эксплуатация и обслуживание рельсовых автобусов РА-1 и РА-2» является формирование профессиональных трудовых функций.

Виды профессиональной деятельности

Обеспечение перевозки пассажиров и (или) багажа, почты моторвагонным подвижным составом за исключением высокоскоростных электропоездов

Наименование профессии - помощник машиниста рельсового автобуса Обобщенная трудовая функция:

Выполнение вспомогательных функций по управлению и ведению моторвагонного подвижного состава, техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава

Код: А, уровень квалификации- 3

Перечень трудовых действий, необходимых умений и знаний А/01.3

Код трудовой функции	Трудовых деиствии, необходимых умении Трудовая функция	Уровень (подуровень) квалификации
A/01.3	Выполнение вспомогательных функций по управлению и ведению моторвагонного подвижного состава	3
Трудовые	Подача установленных сигналов	l
действия	Контроль скоростного режима движения поезда	
	Контроль показаний сигналов светофора	
	Контроль состояния узлов и агрегатов моторва	ГОННОГО
	подвижного состава соответствующего типа по по	
	машиниста моторвагонного подвижного состава	- []
	Контроль состояния подвижного состава на стоянках	
	Контроль плотности тормозной магистрали по поручению	
	машиниста моторвагонного подвижного состава при проверке	
	срабатывания тормозов моторвагонного подвижного состава	
	соответствующего типа	
	Контроль закрытия дверей моторвагонного подвиж	кного состава
	визуально и по приборам	
	Закрепление моторвагонного подвижного состава	 ล
	соответствующего типа тормозными башмаками при	
	вынужденной остановке в соответствии с перечнем работ,	
	установленным нормативными актами	
	Выполнение оперативных распоряжений лиц, отве	тственных за
	организацию движения поездов, согласно норма	
	документам	
Необходимые		
умения	Применять нормативные документы при исполнен	
	распоряжений лиц, ответственных за организацию	
	поездов	
	Применять методики при выполнении поручений машиниста моторвагонного подвижного состава по уходу за моторвагонным	
	подвижным составом соответствующего типа и ког	нтролю
	состояния его узлов и агрегатов в пути следования	-
Необходимые	Устройство и правила эксплуатации обслуживае	МОГО
знания	оборудования моторвагонного подвижного соста	ва
	соответствующего типа	
	Технические характеристики моторвагонного подв	ижного состава
	соответствующего типа	
	Порядок содержания и ухода за моторвагонным по	ДВИЖНЫМ
	составом соответствующего типа при эксплуатации	И
	Устройство тормозов и технология управления имп	И
	Профиль железнодорожного пути, путевые знаки,	максимально
	допустимая скорость движения, установленная	на обслуживаемом
	участке железнодорожного пути	
	График движения поездов обслуживаемого участка	a
	Основы электротехники	
	Правила технической эксплуатации железных доро	ог Российской
	Федерации	
	Правила и инструкции по охране труда в пределах	выполняемых
	работ	

Правила пользования средствами индивидуальной защиты	
Инструкция по движению поездов и маневровой работе на	
железных дорогах Российской Федерации	
Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской	
Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу	
выполняемых работ	
Технико-распорядительные акты обслуживаемых	
железнодорожных станций, участков	

Перечень трудовых действий, необходимых умений и знаний А/02.3

Перечень трудовых действий, необходимых умений и знаний А/02.3		
Код трудовой функции	Трудовая функция	Уровень (подуровень) квалификации
A/02.3	Выполнение вспомогательных функций по	2
	приемке и сдаче моторвагонного подвижного	
	состава, подготовке к работе и экипировке	
	моторвагонного подвижного состава	
Трудовые	Техническое обслуживание механического обору	дования в
соответствии с перечнем работ, установленным нормат		рмативным
	актом для помощника машиниста моторвагонного подвижного	
	состава соответствующего типа	
	Техническое обслуживание электрического оборудования в	
	соответствии с перечнем работ, установленным не	ормативным
	актом для помощника машиниста моторвагонного	подвижного
	состава соответствующего типа	
	Техническое обслуживание тормозного и вспомога	тельного
	оборудования в соответствии с перечнем работ, ус-	гановленным
	нормативным актом для помощника машиниста мо	
	подвижного состава соответствующего типа	_
	Экипировка моторвагонного подвижного состава	l
	соответствующего типа	
	Смазка узлов и деталей моторвагонного подвижно	го состава
	соответствующего типа	
	Подготовка моторвагонного подвижного состава	
	соответствующего типа к работе	
	Проверка надежности сцепления автосцепок, ме	жвагонных
	соединений	
	Закрепление моторвагонного подвижного состав	a
	соответствующего типа для предотвращения самог	
	движения в соответствии с перечнем работ, устано	-
	соответствующим нормативным актом	
Необходимые	Применять методики при производстве техничес	СКОГО
умения	обслуживания моторвагонного подвижного соста	
	соответствующего типа	
	Применять методики при производстве экипиро	ВКИ
	моторвагонного подвижного состава соответствую	
	Применять установленное правило сцепления ав	
	межвагонных соединений	•
	Применять установленное правило закрепления мо	торвагонного
	подвижного состава соответствующего типа для пр	•
	самопроизвольного движения	1
Необходимые	Устройство и правила эксплуатации обслуживае	МОГО
знания	оборудования моторвагонного подвижного соста	

соответствующего типа
Технические характеристики моторвагонного подвижного состава
соответствующего типа
Устройство тормозов и технология управления ими
Инструкция по техническому обслуживанию моторвагонного
подвижного состава соответствующего типа в эксплуатации
Способы выявления и устранения неисправностей в работе
механического, электрического, тормозного и вспомогательного
оборудования моторвагонного подвижного состава
соответствующего типа
Правила сцепки и расцепки моторвагонного подвижного состава
соответствующего типа
Правила пользования тормозными башмаками
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской
Федерации

Перечень трудовых действий, необходимых умений и знаний А/03.3

Код трудовой функции	трудовых деиствии, неооходимых умении Трудовая функция	Уровень (подуровень) квалификации
A/03.3	Выполнение вспомогательных функций по	3
	устранению неисправностей на моторвагонном	
	подвижном составе, возникших в пути	
	следования	
Трудовые	Выявление неисправностей на моторвагонном под	вижном составе
действия	соответствующего типа, возникших в пути следова	ния, по
	указанию машиниста моторвагонного подвижного	состава
	Устранение неисправностей на моторвагонном под	цвижном составе
	соответствующего типа, возникших в пути следова	ния, по
	указанию машиниста моторвагонного подвижного	состава
Необходимые	Применять регламент работы локомотивной бригады при	
умения	выявлении неисправностей в работе механическ	ого,
	электрического и вспомогательного оборудования	моторвагонного
	подвижного состава соответствующего типа в о	бъеме,
	установленном данным регламентом	
	Применять регламент работы локомотивной бри	гады при
	устранении неисправностей в работе механичесь	юго,
	электрического и вспомогательного оборудования	моторвагонного
	подвижного состава соответствующего типа в о	бъеме,
	установленном данным регламентом	
Необходимые	Устройство и правила эксплуатации обслуживае	МОГО
знания	оборудования моторвагонного подвижного соста	ва
	соответствующего типа	
	Технические характеристики моторвагонного подв	ижного состава
	соответствующего типа	
	Устройство тормозов и технология управления имп	N.
	Инструкция по техническому обслуживанию мотор	овагонного
	подвижного состава соответствующего типа в эксп	луатаци
	Способы выявления и устранения неисправностей	в работе
	механического, электрического, тормозного и вспо	могательного
	оборудования моторвагонного подвижного соста	ва
	соответствующего типа	
	Правила пользования тормозными башмаками	

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской
Федерации

Обобщенная трудовая функция:

Контроль в пути следования состояния моторвагонного подвижного состава, пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов Код: В, уровень квалификации- 3

Перечень трудовых действий, необходимых умений и знаний В/01.3

Код трудовой	Трудовых денетвин, необходимых умении Трудовая функция	Уровень
функции		(подуровень) квалификации
B/01.3	Контроль в пути следования состояния пути,	З
_, , , , ,	устройств СЦБ и связи, контактной сети,	
	встречных поездов	
Трудовые	Контроль визуальный свободы и состояния желе	знолорожного
действия	пути	M- L
	Контроль визуальный состояния контактной сети	
	Контроль визуальный состояния встречных поезд	OB
	Контроль визуальный состояния устройств СЦБ и	
	Контроль визуальный правильности приготовлени	
	маневрового маршрута	
	Объявление остановочных пунктов и другой устан	новленной
	информации для пассажиров моторвагонного под	
	соответствующего типа	
	Контроль визуальный посадки и высадки пассажи	ров
Необходимые	Визуально определять состояние пути, устройств	СЦБ и связи,
умения	контактной сети, встречных поездов на обслужива	аемых участках,
	на остановочных пунктах	-
	Применять расписание пригородных поездов обсл	уживаемых
	участков	
	Применять правила посадки и высадки пассажиро	В
Необходимые	Профиль железнодорожного пути на обслуживаем	ных участках
знания	Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемых	участках
	Правила технической эксплуатации железных дор	ог Российской
	Федерации	
	Инструкция по движению поездов и маневровой р	работе на
	железных дорогах Российской Федерации	
	Инструкция по сигнализации на железных дорога:	х Российской
	Федерации	
	Технико-распорядительные акты обслуживаемых	X
	железнодорожных станций, участков	

Перечень трудовых действий, необходимых умений и знаний В/02.3

Код трудовой	Трудовая функция	Уровень
функции		(подуровень) квалификации
B/02.3	Контроль в пути следования состояния	3
	моторвагонного подвижного состава	
Трудовые	Контроль визуально и по приборам технического состояния	
действия	моторвагонного подвижного состава и работы в п	ути следования
	электрического оборудования	
	Контроль визуально и по приборам технического	состояния
	моторвагонного подвижного состава и работы в г	гути следования

	механического оборудования	
	Контроль визуально и по приборам технического состояния	
	моторвагонного подвижного состава и работы в пути следования	
	тормозного оборудования	
	Контроль визуально и по приборам технического состояния	
	моторвагонного подвижного состава и работы в пути следования	
	контрольно-измерительных приборов	
	Контроль визуально и по приборам технического состояния	
	моторвагонного подвижного состава и работы в пути следования	
	оборудования радиосвязи	
Необходимые	Применять методики при уходе и контроле состояния	
умения	электрического, механического, тормозного оборудования,	
	контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи	
	моторвагонного подвижного состава соответствующего типа	
Необходимые	Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого	
знания	оборудования моторвагонного подвижного состава	
	соответствующего типа	
	Технические характеристики моторвагонного подвижного состава	
	соответствующего типа	
	Правила и инструкции по охране труда в соответствии с	
	должностными обязанностями	
	Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава	
	железных дорог	
	Устройство, технические характеристики моторвагонного	
	подвижного состава соответствующего типа	
	Порядок содержания и ухода за моторвагонным подвижным	
	составом соответствующего типа в процессе эксплуатации	
	Способы выявления и устранения неисправностей в работе	
	оборудования моторвагонного подвижного состава	
	соответствующего типа	
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты	
	Основы электротехники	

4. Содержание дополнительной профессиональной программы Теоретическое обучение

Общетехнический курс

Охрана труда

Специальный курс

Устройство рельсовых автобусов

Управление и техническое обслуживание рельсовых автобусов

Автотормоза и приборы безопасности

ПТЭ, инструкции и безопасность движения

Производственное обучение

5. Форма итоговой аттестации- дифференцированный зачет