

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ» в г. Алатыре**

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер Горьковской дирекции
моторвагонного подвижного состава
С.Н.Безденежных



2018г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала СамГУПС
в г.Алатыре
Т.А. Рузавина



2018г.

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПО ТЕМЕ:
« УСТРОЙСТВО, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕЛЬСОВЫХ
АВТОБУСОВ РА-1 и РА-2»**

Алатырь
2018

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

2.1. Результатом освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации по теме: «Устройство, эксплуатация и обслуживание рельсовых автобусов РА-1 и РА-2» является формирование общих компетенций, включающих в себя способность:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности .

2.2. Результатом освоения дополнительной программы повышения квалификации по теме: «Устройство, эксплуатация и обслуживание рельсовых автобусов РА-1 и РА-2» является формирование профессиональных трудовых функций.

Виды профессиональной деятельности

Обеспечение перевозки пассажиров и (или) багажа, почты моторвагонным подвижным составом за исключением высокоскоростных электропоездов

Наименование профессии - помощник машиниста рельсового автобуса

Обобщенная трудовая функция:

Выполнение вспомогательных функций по управлению и ведению моторвагонного подвижного состава, техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава

Код: А, уровень квалификации- 3

Перечень трудовых действий, необходимых умений и знаний А/01.3

Код трудовой функции	Трудовая функция	Уровень (подуровень) квалификации
A/01.3	Выполнение вспомогательных функций по управлению и ведению моторвагонного подвижного состава	3

Трудовые действия	<p>Подача установленных сигналов</p> <p>Контроль скоростного режима движения поезда</p> <p>Контроль показаний сигналов светофора</p> <p>Контроль состояния узлов и агрегатов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа по поручению машиниста моторвагонного подвижного состава</p> <p>Контроль состояния подвижного состава на стоянках</p> <p>Контроль плотности тормозной магистрали по поручению машиниста моторвагонного подвижного состава при проверке срабатывания тормозов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Контроль закрытия дверей моторвагонного подвижного состава визуально и по приборам</p> <p>Закрепление моторвагонного подвижного состава соответствующего типа тормозными башмаками при вынужденной остановке в соответствии с перечнем работ, установленным нормативными актами</p> <p>Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам</p>
Необходимые умения	<p>Применять методики при подаче установленных сигналов</p> <p>Применять нормативные документы при исполнении оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов</p>
	<p>Применять методики при выполнении поручений машиниста моторвагонного подвижного состава по уходу за моторвагонным подвижным составом соответствующего типа и контролю состояния его узлов и агрегатов в пути следования</p>
Необходимые знания	<p>Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Порядок содержания и ухода за моторвагонным подвижным составом соответствующего типа при эксплуатации</p> <p>Устройство тормозов и технология управления ими</p> <p>Профиль железнодорожного пути, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения, установленная на обслуживаемом участке железнодорожного пути</p> <p>График движения поездов обслуживаемого участка</p> <p>Основы электротехники</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации</p> <p>Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ</p> <p>Правила пользования средствами индивидуальной защиты</p> <p>Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации</p> <p>Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ</p>

	Технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков	
Перечень трудовых действий, необходимых умений и знаний А/02.3		
Код трудовой функции	Трудовая функция	Уровень (подуровень) квалификации
A/02.3	Выполнение вспомогательных функций по приемке и сдаче моторвагонного подвижного состава, подготовке к работе и экипировке моторвагонного подвижного состава	2
Трудовые действия	<p>Техническое обслуживание механического оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Техническое обслуживание электрического оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Техническое обслуживание тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Экипировка моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Смазка узлов и деталей моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Подготовка моторвагонного подвижного состава соответствующего типа к работе</p> <p>Проверка надежности сцепления автосцепок, межвагонных соединений</p> <p>Закрепление моторвагонного подвижного состава соответствующего типа для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом</p>	
Необходимые умения	<p>Применять методики при производстве технического обслуживания моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Применять методики при производстве экипировки моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Применять установленное правило сцепления автосцепок, межвагонных соединений</p> <p>Применять установленное правило закрепления моторвагонного подвижного состава соответствующего типа для предотвращения самопроизвольного движения</p>	
Необходимые знания	<p>Устройство и правила эксплуатации обслуживающего оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Устройство тормозов и технология управления ими</p> <p>Инструкция по техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в эксплуатации</p>	

Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа
Правила сцепки и расцепки моторвагонного подвижного состава соответствующего типа
Правила пользования тормозными башмаками
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации

Перечень трудовых действий, необходимых умений и знаний А/03.3

Код трудовой функции	Трудовая функция	Уровень (подуровень) квалификации
A/03.3	Выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования	3
Трудовые действия	Выявление неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования, по указанию машиниста моторвагонного подвижного состава Устранение неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования, по указанию машиниста моторвагонного подвижного состава	
Необходимые умения	Применять регламент работы локомотивной бригады при выявлении неисправностей в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в объеме, установленном данным регламентом Применять регламент работы локомотивной бригады при устранении неисправностей в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в объеме, установленном данным регламентом	
Необходимые знания	Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа Технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа Устройство тормозов и технология управления ими Инструкция по техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в эксплуатации Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа Правила пользования тормозными башмаками Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	

Обобщенная трудовая функция:

Контроль в пути следования состояния моторвагонного подвижного состава, пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов

Код: В, уровень квалификации- 3

Перечень трудовых действий, необходимых умений и знаний В/01.3

Код трудовой функции	Трудовая функция	Уровень (подуровень) квалификации
B/01.3	Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов	3
Трудовые действия	Контроль визуальный свободы и состояния железнодорожного пути Контроль визуальный состояния контактной сети Контроль визуальный состояния встречных поездов Контроль визуальный состояния устройств СЦБ и связи Контроль визуальный правильности приготовления поездного и маневрового маршрута Объявление остановочных пунктов и другой установленной информации для пассажиров моторвагонного подвижного состава соответствующего типа Контроль визуальный посадки и высадки пассажиров	
Необходимые умения	Визуально определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов на обслуживаемых участках, на остановочных пунктах Применять расписание пригородных поездов обслуживаемых участков Применять правила посадки и высадки пассажиров	
Необходимые знания	Профиль железнодорожного пути на обслуживаемых участках Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемых участках Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации Технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков	

Перечень трудовых действий, необходимых умений и знаний В/02.3

Код трудовой функции	Трудовая функция	Уровень (подуровень) квалификации
B/02.3	Контроль в пути следования состояния моторвагонного подвижного состава	3
Трудовые действия	Контроль визуально и по приборам технического состояния моторвагонного подвижного состава и работы в пути следования электрического оборудования Контроль визуально и по приборам технического состояния моторвагонного подвижного состава и работы в пути следования механического оборудования Контроль визуально и по приборам технического состояния моторвагонного подвижного состава и работы в пути следования тормозного оборудования Контроль визуально и по приборам технического состояния	

	<p>моторвагонного подвижного состава и работы в пути следования контрольно-измерительных приборов</p> <p>Контроль визуально и по приборам технического состояния моторвагонного подвижного состава и работы в пути следования оборудования радиосвязи</p>
Необходимые умения	<p>Применять методики при уходе и контроле состояния электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p>
Необходимые знания	<p>Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Правила и инструкции по охране труда в соответствии с должностными обязанностями</p> <p>Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог</p> <p>Устройство, технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Порядок содержания и ухода за моторвагонным подвижным составом соответствующего типа в процессе эксплуатации</p> <p>Способы выявления и устранения неисправностей в работе оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Правила пользования средствами индивидуальной защиты</p> <p>Основы электротехники</p>

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п\п	Наименование дисциплин	Количество учебных часов по учебным неделям(Н) и учебным дням(Д)										Итого	
		очное обучение											
		Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9			
	<i>Общетехнический курс</i>												
	Охрана труда	8	-	-	-	-	-	-	-	-		8	
	<i>Специальный курс</i>												
	Устройство рельсовых автобусов	-	8	2	-	-	-	-	-	-		10	
	Управление и техническое обслуживание рельсовых автобусов	-	-	6	2	-	-	-	-	-		8	
	Автотормоза и приборы безопасности	-	-	-	6	8	4	-	-	-		18	
	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	-	-	-	-	-	4	-	-	4		8	
	Производственное обучение												
	Поездная практика в качестве дублера помощника машиниста рельсового автобуса	-	-	-	-	-	-	8	8	-		16	
	Зачет	-	-		-		-	-	-	4		4	
	Всего	8	8	8	8	8	8	8	8			72	

Зам. директора по УР Т.Ю. Базилевич

«09» 10 2018г.

Учебная программа разработана преподавателем филиала федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Алатыре Ширдиным Е. А.

«09» 10 2018г. Е.А. Ширдин