

АННОТАЦИЯ
К ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ
«16878 ПОМОЩНИК МАШИНИСТА ТЕПЛОВОЗА»

1. Область применения программы профессиональной подготовки

Настоящая дополнительная профессиональная программа предназначена для профессионального обучения по профессии помощник машиниста тепловоза.

2. Нормативно - правовая основа разработки программы

Нормативную правовую основу разработки программы профессиональной подготовки составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки России от 02.07.2013г. № 513 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013г. №292«Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Профессиональный стандарт ««Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «19» мая 2014 г. №321н);
- Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в филиалах среднего профессионального образования СамГУПС, структурных подразделениях среднего профессионального образования филиалов СамГУПС, структурном подразделении среднего профессионального образования федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Самарский государственный университет путей сообщения» от 31 октября 2013г.№81;
- Примерные учебные планы и программы для профессиональной подготовки, утвержденные ОАО «РЖД».

3.Цель реализации программы профессиональной подготовки

Целью реализации программы является формирование у обучающихся трудовых функций по профессии «16878 Помощник машиниста тепловоза», предусмотренных профессиональным стандартом «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «19» мая 2014 г. №321н).

Программа является преемственной к основной образовательной программе подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (базовая подготовка).

4. Результаты освоения программы профессиональной подготовки

Слушатель в результате освоения программы должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «19» мая 2014 г. №321н). Выполнять работы по профессии помощник машиниста тепловоза.

Помощник машиниста тепловоза

Обобщенная трудовая функция:

А: Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива

Трудовые функции:

А/01.3 Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда

А/02.3 Выполнение вспомогательных функций по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива

А/03.3 Выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования

Обобщенная трудовая функция:

В: Контроль в пути следования состояния локомотива, пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов

Трудовые функции:

В/01.3 Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов

В/02.3 Контроль в пути следования состояния локомотива

5. Категория слушателей

К освоению программы допускаются студенты 3 курса филиала СамГУПС в г. Алатыре, обучающиеся по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (базовая подготовка).

6. Нормативный срок освоения программы

Трудоемкость обучения по данной программе, включая все виды аудиторной и самостоятельной работы обучающихся, а также производственное обучение -30 недель.

В учебный план внесены изменения: сокращено количество часов на изучение предметов «Устройство и ремонт тепловоза», «Управление и техническое обслуживание тепловоза. Регламент переговоров», «Системы обеспечения безопасности движения». Предметы изучаются по учебному плану специальности 190623 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».

Изучение предмета «Электробезопасность» предусмотрено в первые пять недель обучения. На основании свидетельства о прохождении обучения по предмету «Электробезопасность» в объеме 72-х часов, выданного учебным центром профессиональных квалификаций, обучающиеся сдают экзамен в комиссии локомотивного депо на II группу по электробезопасности. В целях наработки стажа работы со II группой по электробезопасности не менее 2-х месяцев и получения III группы по электробезопасности организовано изучение правил по электробезопасности в объеме III группы по электробезопасности в течение всего срока теоретического обучения, а также в размере 40 часов, выделенных в учебных планах на производственное обучение (ремонт тепловозов депо). Перед поездной практикой в качестве дублера помощника машиниста тепловоза, обучающиеся сдают экзамен в комиссии локомотивного депо на присвоение III группы по электробезопасности.

7. Форма обучения- очная

8. Содержание программы профессиональной подготовки

Теоретическое обучение

1.Экономический курс

- 1.1.Основы экономических знаний
- 1.2.Основы российского законодательства

2.Общетехнический курс

- 2.1.Общий курс железных дорог
- 2.2.Электробезопасность
- 2.3.Электротехника
- 2.4.Основы информатики и вычислительной техники
- 2.5.Охрана труда
- 2.6.Гражданская оборона

3.Специальный курс

- 3.1.Устройство и ремонт тепловоза
- 3.2.Управление и техническое обслуживание тепловоза. Регламент переговоров
- 3.3.Системы обеспечения безопасности движения

3.4.Автотормоза

3.5.ПТЭ, инструкции и безопасность движения

Производственное обучение

9. Форма итоговой аттестации- квалификационный экзамен