

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ  
СООБЩЕНИЯ» в г. Алатыре**

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Горьковской  
Дирекции тяги структурного  
подразделения Центральной дирекции  
тяги – филиала ОАО «РЖД»

А.А. Дробинин

« 30 » октября 2017г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала СамГУПС  
в г. Алатыре

Т.А. Рузавина

« 02 » октября 2017 г.



**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ  
«16878 ПОМОЩНИК МАШИНИСТА ТЕПЛОВОЗА»  
НА ОСНОВЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА  
«РАБОТНИК ПО УПРАВЛЕНИЮ И ОБСЛУЖИВАНИЮ  
ЛОКОМОТИВА»**

(утв. приказом Министерства труда и социальной защиты  
Российской Федерации «19» мая 2014 г. № 321н)

Алатырь

2017

## 1. Нормативный срок освоения программы

Трудоемкость обучения по данной программе, включая все виды аудиторной и самостоятельной работы обучающихся, а также производственное обучение -30 недель.

В учебный план внесены изменения: сокращено количество часов на изучение предметов «Устройство и ремонт тепловоза», «Управление и техническое обслуживание тепловоза. Регламент переговоров», «Системы обеспечения безопасности движения». Предметы изучаются по учебному плану специальности 190623 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».

Изучение предмета «Электробезопасность» предусмотрено в первые пять недель обучения. На основании свидетельства о прохождении обучения по предмету «Электробезопасность» в объеме 72-х часов, выданного учебным центром профессиональных квалификаций, обучающиеся сдают экзамен в комиссии локомотивного депо на II группу по электробезопасности. В целях наработки стажа работы со II группой по электробезопасности не менее 2-х месяцев и получения III группы по электробезопасности организовано изучение правил по электробезопасности в объеме III группы по электробезопасности в течение всего срока теоретического обучения, а также в размере 40 часов, выделенных в учебных планах на производственное обучение (ремонт тепловозов депо). Перед поездной практикой в качестве дублера помощника машиниста тепловоза, обучающиеся сдают экзамен в комиссии локомотивного депо на присвоение III группы по электробезопасности.

## 2. Учебный план

Наименование модуля/ предмета	курса/ предмета	Общая трудоемкость, час	Форма контроля
<b>Теоретическое обучение</b>		<b>444</b>	
<i>Экономический курс</i>		8	
Основы экономических знаний		4	Дифференцированный зачет
Основы российского законодательства		4	Дифференцированный зачет
<i>Общетехнический курс</i>		136	
Общий курс железных дорог		4	Дифференцированный зачет
Электробезопасность		72	Экзамен
Электротехника		8	Дифференцированный зачет
Основы информатики и вычислительной техники		4	Дифференцированный зачет
Охрана труда		44	Дифференцированный зачет
Гражданская оборона		4	Дифференцированный зачет
<i>Специальный курс</i>		300	
Устройство и ремонт тепловоза		80	Дифференцированный зачет
Управление и техническое обслуживание тепловоза. Регламент переговоров		40	Дифференцированный зачет
Системы обеспечения безопасности движения		40	Дифференцированный зачет

Автотормоза	60	Дифференцированный зачет
ПТЭ, инструкции и безопасность движения	80	Дифференцированный зачет
<b>Производственное обучение</b>	<b>140</b>	
А/01.3, А/02.3, А/03.3, В/01.3, В/02.3		
Ремонт тепловоза в депо	40	
Поездная практика в качестве дублера помощника машиниста тепловоза	100	
<b>Консультация</b>	<b>8</b>	
<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>8</b>	
<b>Итого</b>	<b>600</b>	