

АННОТАЦИЯ
К ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ
«17334 ПРОВОДНИК ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА»

1. Область применения программы профессиональной подготовки

Настоящая дополнительная профессиональная программа предназначена для профессионального обучения по профессии проводник пассажирского вагона.

2. Нормативно - правовая основа разработки программы

Нормативную правовую основу разработки программы профессиональной подготовки составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказ Министерства образования и науки России от 02.07.2013г. № 513 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

- Приказ Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013г. №292«Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- Профессиональный стандарт «Проводник пассажирского вагона» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 мая 2015 г. № 294н);

- Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в филиалах среднего профессионального образования СамГУПС, структурных подразделениях среднего профессионального образования филиалов СамГУПС, структурном подразделении среднего профессионального образования федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Самарский государственный университет путей сообщения» от 31 октября 2013г.№81.

3.Цель реализации программы профессиональной подготовки

Целью реализации программы является формирование у обучающихся трудовых функций по профессии «17334 Проводник пассажирского вагона» на основе профессионального стандарта «Проводник пассажирского вагона» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «14» мая 2015 г. № 294н)

4. Результаты освоения программы профессиональной подготовки

Слушатель в результате освоения программы должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Проводник пассажирского вагона» (утв. приказом Минтруда России от «14» мая 2015 г. № 294н). Выполнять работы по профессии проводник пассажирского вагона.

Проводник пассажирского вагона 2-го разряда

Обобщенная трудовая функция:

А: Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования, вагонов в парках отстоя вагонов

Трудовая функция

А/01.2 Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования

А/02.2 Обслуживание вагонов в парках отстоя вагонов

Проводник пассажирского вагона 3-го разряда

Обобщенная трудовая функция

В: Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения, вагонов служебного (специального) назначения

Трудовая функция

В/01.2 Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения

В/02.2 Обслуживание и эксплуатация вагонов служебного (специального) назначения

Проводник пассажирского вагона 4-5-го разрядов

Обобщенная трудовая функция

С: Обслуживание пассажиров в фирменных поездах, поездах и вагонах международного сообщения

C/01.3 Обслуживание пассажиров в фирменных поездах

C/02.3 Обслуживание пассажиров в поездах международного сообщения

5. Категория слушателей

К освоению программы допускаются студенты филиала федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Алатыре, достигшие восемнадцати лет и имеющие среднее (полное) общее образование.

6. Нормативный срок освоения программы

Трудоемкость обучения по данной программе, включая все виды аудиторной и самостоятельной работы обучающегося, а также производственное обучение- 314 часов.

7. Форма обучения- очная

8. Содержание программы профессиональной подготовки

Теоретическое обучение

1. Экономический курс

1.1. Основы экономических знаний

1.2. Основы российского законодательства

2. Общетехнический курс

2.1. Охрана труда

2.2. Гражданская оборона

3. Специальный курс

3.1 Устройство и эксплуатация механического оборудования пассажирских вагонов

3.2 Устройство и эксплуатация электрического оборудования пассажирских вагонов

3.3 Организация пассажирских перевозок и правила обслуживания пассажиров

3.4 Правила пересечения государственной границы Российской Федерации и таможенной границы Таможенного союза

3.5 ПТЭ, инструкции и безопасность движения

3.6 Психологические аспекты профессионального мастерства проводника пассажирского вагона

3.7. Организация сервиса в пассажирских поездах

Производственное обучение

9. Форма итоговой аттестации – квалификационный экзамен.