

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ» в г. Алатыре**

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника
Горьковской дирекции управления
движением

Щеглов А.Н.

«*18*» *августа* 2017 г.



УТВЕРЖДАЮ:
Директор филиала СамГУПС
в г. Алатыре
Т.А. Рузавина



«*4*» *сентября* 2017 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ
«1840 СИГНАЛИСТ»
НА ОСНОВЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА
«РАБОТНИК ПО ОГРАЖДЕНИЮ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ
И ЗАКРЕПЛЕНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»
(утв. приказом Министерства труда и социальной защиты
Российской Федерации «23» января 2017 г. №59н)

Алатырь
2017

Дополнительная профессиональная программа профессиональной подготовки профессии «18401 Сигналист» разработана на основе профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «23» января 2017 г. №59н), примерных учебных планов и программ для профессионального обучения, утвержденных ОАО «РЖД»

Организация - разработчик:

Филиал федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Алатыре

Разработчик: Здюмаева О. И.- преподаватель филиала федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Алатыре

Рецензенты: Ширдин Е. А.- преподаватель филиала федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Алатыре

Логачев И. А.- ведущий инженер по подготовке кадров Горьковской дирекции управления движением

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Настоящая дополнительная профессиональная программа предназначена для профессионального обучения по профессии сигналист

Целью реализации программы является формирование у обучающихся трудовых функций по профессии «18401 Сигналист» на основе профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «23» января 2017 г. №59н)

1.2. Планируемые результаты обучения

Слушатель в результате освоения программы должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «23» января 2017 г. №59н). Выполнять работы по профессии сигналист.

Сигналист

Обобщенная трудовая функция:

А: Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути

Трудовые функции:

А/01.2. Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути

А/02.2. Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути

Обобщенная трудовая функция:

В: Выполнение работ по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции

Трудовые функции:

В/01.2. Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции

В/02.2. Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

1.3. Нормативно - правовая основа разработки программы

Нормативную правовую основу разработки программы профессиональной подготовки составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки России от 02.07.2013г. № 513 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013г. №292«Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Профессиональный стандарт «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 января 2017 г. № 59н);
- Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в филиалах среднего профессионального образования СамГУПС, структурных подразделениях среднего профессионального образования филиалов СамГУПС, структурном подразделении среднего профессионального образования федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Самарский государственный университет путей сообщения» от 31 октября 2013г.№81;
- Примерные учебные планы и программы для профессионального обучения, утвержденные ОАО «РЖД».

1.4. Категория слушателей

К освоению программы допускаются лица в возрасте старше восемнадцати лет, имеющие среднее(полное) общее образование, и работники железнодорожного транспорта.

1.5. Нормативный срок освоения программы

Трудоемкость обучения по данной программе, включая все виды аудиторной и самостоятельной работы обучающегося, а также производственное обучение:

- 1) срок обучения- 5 недель (200 часов) для профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии сигналист лиц, имеющих среднее (полное)общее образование;
- 2) срок обучения- 4 недели (160 часов) для профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии сигналист работников железнодорожного транспорта.

1.6. Форма обучения

Форма обучения- очная

1.7. Режим занятий

Максимальная учебная нагрузка 40 часов в неделю при очной форме обучения, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы и производственное обучение

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

2.1. Основная цель вида профессиональной деятельности

Обеспечение безопасного проведения путевых работ и движения поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути, предотвращение самопроизвольного ухода подвижного состава на железнодорожной станции

2.2. Виды профессиональной деятельности

Ограждение съемных подъемных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути, закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции.

Наименование профессии - сигналист

Обобщенная трудовая функция:

Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути

Код: А, уровень квалификации- 2

Перечень трудовых действий, умений и знаний А/01.2

Код трудовой функции	Трудовая функция	Уровень (подуровень) квалификации
А/01.2	Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	2
Трудовые действия	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Получение переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Переноска переносных сигналов при сопровождении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Установка переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	

	Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути
	Снятие переносных сигналов и петард, ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути
Необходимые умения	Оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по ограждению съёмных путевых единиц на железнодорожном пути
	Пользоваться переносными сигналами и петардами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды и типы сигналов, используемых при ограждении съёмных подвижных единиц
	Схемы ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Требования охраны труда при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Перечень трудовых действий, умений и знаний А/02.2

Код трудовой функции	Трудовая функция	Уровень (подуровень) квалификации
А/02.2	Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	2
Трудовые действия	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Получение переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути	

	Установка переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ на железнодорожном пути
	Снятие переносных сигналов и петард по окончании путевых работ на железнодорожном пути
Необходимые умения	Оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Пользоваться переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды и типы сигналов, используемых при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Схемы ограждения места производства путевых работ на станции
	Схемы ограждения места производства путевых работ на перегоне
	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Требования охраны труда при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Обобщенная трудовая функция:

Выполнение работ по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожных станций

Код: В, уровень квалификации- 2

Перечень трудовых действий, умений и знаний В/01.2

Код трудовой функции	Трудовая функция	Уровень (подуровень) квалификации
В/01.2	Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	2

Трудовые действия	Контроль правильной остановки состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции
	Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава
	Снятие механизированных средств закрепления подвижного состава перед отправлением поезда на путях общего пользования железнодорожной станции
	Контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций
	Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда
	Контроль исправности тормозных башмаков
	Контроль сохранности тормозных башмаков
	Проведение очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда
	Проведение очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда
Необходимые умения	Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	Пользоваться средствами закрепления подвижного состава
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста
	Принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава железнодорожной станции
	Правила установки и изъятия тормозных башмаков
	Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков железнодорожной станции
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями
	Требования охраны труда при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для

	выполнения работ
--	------------------

Перечень трудовых действий, умений и знаний В/02.2

Код трудовой функции	Трудовая функция	Уровень (подуровень) квалификации
В/02.2	Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	2
Трудовые действия	Проверка свободности пути на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	
	Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов	
	Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы	
Необходимые умения	Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по приготовлению маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции	
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ	
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ	
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции	
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ	
	Принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава на железнодорожной станции	
	Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков на железнодорожной станции	
	Общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем на железнодорожной станции	
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями	
Требования охраны труда при приготовлении маршрута для		

	движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции
	Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия- «18401 Сигналист»

Квалификация- 3 разряд

Сигналист

Характеристика работ. Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съёмные подвижные единицы и места производства путевых работ. Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Снятие сигналов ограждения и петард. Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожных станций с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава или тормозными башмаками. Снятие механизированных средств закрепления и уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда при производстве маневровой работы. Контроль за техническим состоянием механизированных средств закрепления подвижного состава и исправностью тормозных башмаков. Контроль за правильной остановкой состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления. Проверка свободности пути. Перевод курбелем централизованных стрелок. Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.

Должен знать: порядок установки и снятия переносных, ручных и звуковых сигналов, сигнальных знаков, петард; схемы ограждения сигналами и сигнальными знаками съёмных подвижных единиц и мест производства путевых работ; порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями; технико-распорядительный акт и технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста; правила перевозки груза; принцип работы механизированных средств закрепления подвижного состава; правила эксплуатации и взаимодействия их с устройствами сигнализации, централизации и блокировки; правила установки и изъятия тормозных башмаков; расположение стрелочных переводов и изолирующих участков; общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем.

3.МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Наименование кабинета	Оборудование
Кабинет «Социально-экономических дисциплин»	Методическая литература, стенды, плакаты, карты, методические указания, ноутбук, мультимедийный проектор.
Кабинет «Безопасности жизнедеятельности и охраны труда»	Методическая литература, стенды, плакаты, карты, методические указания, ПК, мультимедийный проектор, набор защитных средств, учебный тренажёр – манекен «Витим».
Кабинет «Технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения»	Методическая литература, стенды, плакаты, карты, методические указания, ноутбук, мультимедийный проектор. Стенд-полумакет «Виды светофоров», стенд «Системы сигнализации светофоров», макет ограждения и участков авто- и полуавтоблокировки, стенд «Сигналы обозначения поездов».
Кабинет «Общий курс железных дорог»	Методическая литература, стенды, плакаты.
Кабинет «Станции и узлы»,	Методическая литература, стенды, плакаты.
Кабинет «Автотормоза»	Методическая литература, стенды, плакаты

4.ОРГАНИЗАЦИОННО - ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Информационное обеспечение обучения

Литература

Основные источники

1. Боровикова, М.С. Организация движением на железнодорожном транспорте. М.: Маршрут,2013.
- 2.Бройтман, Э.З.Железнодорожные станции и узлы. М.: Маршрут,2014.
3. Ключкова, Е. А. Охрана труда на железнодорожном транспорте М. : Маршрут, 2014.
5. Перепон, В. П. Организация перевозок грузов. М.: Маршрут, 2013.
6. Хушит, Л. И. Общий курс железных дорог. М.: Маршрут,2015.

Дополнительные источники

1. Наумов, А. С., Соколов, В. Н. Стрелочные переводы и глухие пересечения: Иллюстрированное пособие (альбом). М.: УМК МПС России,

2013.

2. Сотников, Б. А. Пособие составителю поездов. М.: Транспорт, 2014.

3. Тарасова, О. И. Меры безопасности на железнодорожных путях: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2015.

4. Сорокина, Л. В. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2015.

5. Болотина, В. Л. Ограждение мест производства путевых работ на перегонах и станциях: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2015.

Нормативные документы

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17 -ФЗ «О Железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18- ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 19.07.2011 №248-ФЗ с изменениями на 1 мая 2017г.).

3. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12. 2001 №197 – ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 01.05.2017).

4. Федеральный закон Российской Федерации от 24.07. 1998 № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний»(ред. № 125-ФЗ от 28.12.2016).

5. Федеральный закон Российской Федерации от 21.12.1994 №69 –ФЗ « О пожарной безопасности». (в ред. Федерального закона от 28.05.2017 N 100-ФЗ)

6. Приказ МПС России от 08.01.1994 № 1Ц « О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте». (в ред. указаний МПС РФ от 12.05.1994 N 64у, от 17.10.2000 N 276у, Приказа МПС РФ от 28.10.2002 N 47)

7. Приказ МПС России от 21.02.1996 4Ц « О дальнейшем совершенствовании предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте».

8. Приказ Минтранса России от 27.03.2012 № №82 « Об утверждении инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте».

9. Распоряжение ОАО «РЖД» от 20.07.2011 № 1598 « Порядок организации и проведения служебного расследования в ОАО «РЖД» случаев внезапной смерти работников, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов и маневровой работой».

11. Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 № 1264р).

12. Распоряжение ОАО «РЖД» от 06.10.2011 № 2170р « Об организации работы по выполнению требований предписаний МЧС России в области

пожарной безопасности».

13. Распоряжение ОАО "РЖД" от 10.01.2014 N 13р. "Об утверждении стандарта ОАО "РЖД" "Система управления пожарной безопасностью в ОАО "РЖД". Основные положения".

14. Распоряжения ОАО «РЖД» от 23.06.2005 № 963р «Методика оказания первой помощи при несчастных случаях на производстве в ОАО «РЖД»

15. Распоряжение от 19.12.2011 №2737р «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД».

16. «Инструкция составителю поездов и помощнику составителя поездов», утв. МПС России от 17.12.2001 №ЦД-920.

17. Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.12.2008 № 2905р «Инструкция по охране труда сигналиста железнодорожных станций открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

18. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. Утв. на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ 5.04.1996 № 19. (с изм. и доп. от 23.11.2007, 30.05.2008, 22.05.2009).

4.2. Сведения о педагогических работниках, привлекаемых к реализации программы

Образовательный процесс по дополнительной профессиональной программе осуществляют 6 преподавателей. Все преподаватели имеют высшее профессиональное и педагогическое образование. Высшую категорию имеют 4 преподавателя, первую - 2 преподавателя.

Преподаватели, привлекаемые к реализации программы, регулярно проходят стажировки на предприятиях ОАО «РЖД».

5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Учет успеваемости по всем предметам реализуется в ходе текущей и промежуточной проверок знаний обучающихся. Текущая и промежуточная аттестация проходит в форме зачета.

Оценка качества освоения программы осуществляется итоговой аттестационной комиссией в виде квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в профессиональном стандарте, а в его отсутствие – в ЕТКС или ЕКСД.

Лица, прошедшие полный курс теоретического и производственного обучения, допускаются к сдаче квалификационного экзамена по предметам:

1. Организация работы железнодорожной станции.
2. ПТЭ, инструкции и безопасность движения.
3. Охрана труда.

Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство установленного образца (ф. КУ-147).

Виды профессиональной деятельности

Ограждение съёмных подъёмных единиц, мест производства путевых работ

на железнодорожном пути, закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции.

Наименование профессии - сигналист

Обобщенная трудовая функция:

Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути

Код: А, уровень квалификации- 2

Перечень трудовых действий, умений и знаний А/01.2

Код трудовой функции	Трудовая функция	Уровень (подуровень) квалификации
А/01.2	Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	2
Трудовые действия	<p>Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Получение переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Переноска переносных сигналов при сопровождении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Установка переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути</p> <p>Снятие переносных сигналов и петард, ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути</p>	
Необходимые умения	<p>Оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по ограждению съёмных путевых единиц на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться переносными сигналами и петардами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</p>	
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Виды и типы сигналов, используемых при ограждении съёмных подвижных единиц</p> <p>Схемы ограждения съёмных подвижных единиц на</p>	

	железнодорожном пути
	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Требования охраны труда при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Перечень трудовых действий, умений и знаний А/02.2

Код трудовой функции	Трудовая функция	Уровень (подуровень) квалификации
А/02.2	Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	2
Трудовые действия	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Получение переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Установка переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ на железнодорожном пути	
	Снятие переносных сигналов и петард по окончании путевых работ на железнодорожном пути	
Необходимые умения	Оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Пользоваться переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ	
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ	
	Виды и типы сигналов, используемых при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Схемы ограждения места производства путевых работ на станции	
	Схемы ограждения места производства путевых работ на перегоне	
	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при	

	ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Требования охраны труда при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Обобщенная трудовая функция:

Выполнение работ по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожных станций

Код: В, уровень квалификации- 2

Перечень трудовых действий, умений и знаний В/01.2

Код трудовой функции	Трудовая функция	Уровень (подуровень) квалификации
В/01.2	Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	2
Трудовые действия	Контроль правильной остановки состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава	
	Снятие механизированных средств закрепления подвижного состава перед отправлением поезда на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций	
	Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда	
	Контроль исправности тормозных башмаков	
	Контроль сохранности тормозных башмаков	
	Проведение очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда	
	Проведение очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда	
Необходимые умения	Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Пользоваться средствами закрепления подвижного состава	
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	

Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста
	Принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава железнодорожной станции
	Правила установки и изъятия тормозных башмаков
	Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков железнодорожной станции
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями
	Требования охраны труда при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Перечень трудовых действий, умений и знаний В/02.2

Код трудовой функции	Трудовая функция	Уровень (подуровень) квалификации
В/02.2	Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	2
Трудовые действия	Проверка свободности пути на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Перевод курбелом централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	
	Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов	
	Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы	
Необходимые умения	Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по приготовлению маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и	

	фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава на железнодорожной станции
	Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков на железнодорожной станции
	Общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем на железнодорожной станции
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями
	Требования охраны труда при приготовлении маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции
	Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ